

DIESE PowerBank darf auch ins Fluggepäck - GP Trav O Safe

Nicht umsonst bei Singapore Airlines im Bordverkauf:

https://www.krisshopair.com/product_info.aspx?pid=45515A4E555347575041555A4A52233229502E24

Über **170 Explosionen** im Zusammenhang mit **Lithium-Akkus** bei Verkehrsflugzeugen weltweit seit 1991



Die IATA stuft Lithium -Akkus als Gefahrgut ein.



Dangerous Goods Regulations



TABLE 2.3.A
Provisions for Dangerous Goods Carried by Passengers or Crew
(Subsection 2.3)

Dangerous goods must not be carried in or as passengers or crew, checked or carry-on baggage, except as otherwise provided below. Dangerous goods permitted in carry-on baggage are also permitted "on one's person", except where otherwise specified.

	The pilot-in-command must be informed of the location			
	Permitted in or as carry-on baggage		Permitted in or as checked baggage	
	Yes	No	Yes	No
Alcoholic beverages , when in retail packagings, containing more than 24% but not more than 70% alcohol by volume, in receptacles not exceeding 5 L, with a total net quantity per person of 5 L.	NO	YES	YES	NO
Ammunition (cartridges for weapons), securely packaged (in Div. 1.4S, UN 0012 or UN 0014 only), in quantities not exceeding 5 kg gross weight per person for that person's own use. Allowances for more than one person must not be combined into one or more packages.	YES	YES	NO	NO
Avalanche rescue backpack , one (1) per person, containing a cartridge of compressed gas in Div. 2.2. May also be equipped with a pyrotechnic trigger mechanism containing no more than 200 mg net of Div. 1.4S. The backpack must be packed in such a manner that it cannot be accidentally activated. The airbags within the backpacks must be fitted with pressure relief valves.	YES	YES	YES	NO
Batteries, spare/loose, including lithium metal or lithium ion cells or batteries , for portable electronic devices must be carried in carry-on baggage only. Articles which have the primary purpose as a power source, e.g. power banks are considered as spare batteries. These batteries must be individually protected to prevent short circuits.	NO	NO	YES	NO

Bestimmungen der Fluggesellschaften für Lithium Akkus

- Ersatz-Lithium-Akkus für alle Geräte (<160 W Energie)
können **NICHT** aufgegeben werden.
- Geräte mit integrierten Lithium-Akkus (>160 W Energie)
sind überhaupt **NICHT** erlaubt
- Tragbare PowerBanks
dürfen **NICHT** aufgegeben werden
sind nur im Handgepäck erlaubt (< 25.000 mAh)

TRAVO SAFE

Sicheres Reisen - Lithium-freie PowerBank

TRAV O SAFE enthält kein reaktives Lithium, das chemische Reaktionen eingeht.

Lithium-frei*



Energieversorgung mit ReCyko⁺ Nickel-Metallhydrid (NIMH)-Akkus.
Die sicherere Alternative zu Lithium.

Sicher



Vollständige Einhaltung der  **IATA** *Gefahrgutvorschriften*,
sicher für **aufgegebenes** und **Handgepäck**.

Zuverlässig



Sicherheit und Schutz bei

- Über- und Untertemperatur
- Überstrom
- Überladung
- Tiefentladungsspannung
- Kurzschluss



Akkutechnologie:	ReCyko+ NiMH (geringe Selbstentladung)
Spannung/Kapazität:	3,6V 3.800mAh (1,5 x Smartphone)
Eingang/Ausgang:	5V DC 1A/1,5A
Ladestandanzeige:	2-farbige Zustandsanzeige
Ladezeit:	5 Stunden (bei 5V und 0,8A)
Grösse:	97 x 60 x 23mm
Gewicht:	222g



Synchronous Boost IC, over-load and short circuit protection

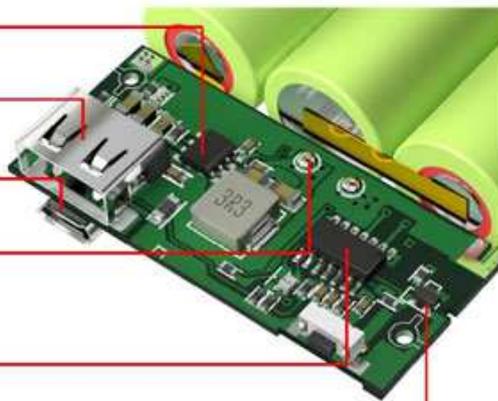
Output USB A Connector

Input USB MicroB Connector

Thermal protection

Charging & discharging operation control processor

Charging circuit



GP Batteries Trav O Safe

Preis: **34,99 EURO** (UVP, inkl. MwSt.)

Hier die Detail-Seite des Herstellers: <http://www.gpbatteries.com/travosafe/index-en.php>
